

2011 小樽総合博物館レギュレーション

2011 小樽総合博物館 R/C レース

* 参加料 ¥500 (レースタイム計測機器使用料その他実費と展示車両等の補修費用に利用させて頂きます)

(博物館への入館料が掛かります・1年間有効の年間パスポートがご利用出来ませ
ず詳細はお問い合わせ下さい。)

* 参加は自由です、各自ご自分の RC カーを持参してご参加下さい

* ラジコンカーに関する質問等も受け付けます、お気軽にお越し下さい

1/10 ツーリングカークラス

* 23T ストックモーター (J R M , J M R C A 公認、無改造に限る)

ブラシレスモーター

10.5T 以上 > Life2 セル(6.6V)との組み合わせに限る

13.5T 以上 > Sub-C6 セル(7.2V)との組み合わせ、Life2 セル(6.6V)も可

15.5T 以上 > LiPo2 セル(7.4V)との組み合わせ、Sub - C6 セル(7.2V)・Life2
セル(6.6V)も可

ブラシレスアンプはブーストの使用禁止(同様の可変進角も)、ブースト機能
付きアンプはブースト無しを確認出来る仕様の事(スロットルニュートラル時
に LED 点灯等)

* 市販バッテリーに限る、Life/LiPo はハードケース仕様のみ可・充電は各バッ
テリーに適合した方法で行なう事(LiPo は充電時のセーフティーバックの使用
を厳守)

* 市販 1/10 ツーリングカー用ボディー・ウイング

* 1/10 ツーリングカー用ゴムタイヤ

* 車重 1450g 以上(トランスポンダー重量を除く)

* その他は J M R C A スポーツクラスレギュレーションに準じる

* 予選 5 分間周回レース 2 ヒート * 決勝 5 分間周回レース

1 / 1 0 タミヤ G T カークラス

* タミヤ製バスタブシャーシ車 (ダブルデッキ化は可・初心者の方は他社製シ
ャーシも受け付けます、お問い合わせ下さい)

* G T ボディのみ (ツーリングカーレースにて走っている又は走っていた、も
しくはそれらしいカラーリング/単色も可ですが必ずゼッケンとスポンサーデ

カー ルをプリントの事)

* タミヤ GP ギヤ比(ギヤ比が不明の場合は7.2±0.1 近辺)

* タミヤ製ライトチューン・マブチ/ジョンソン製 540 モーター(無改造に限る、
ブラシもタミヤ製のみ)

タミヤ製ブラシレス TBLM01-18T(センサードも可)

タミヤ製GTチューン(無改造に限る,ブラシもタミヤ製のみ)+Life2セル(6.6V)の組
み合わせも可

* 7.2V 以下、市販パックバッテリー容量 3 7 0 0 mAh まで(Life は 3 8 0 0 m
Ah まで)

* バッテリーとアンプの間にタミヤコネクターを付ける事

* タミヤ製タイヤ&インナー(ファイバーモールド可)但し適正な組み合わせの
み

* 重量 1500 g 以上(トランスポンダー重量を除く)

* 予選 5 分間周回レース 2 ヒート * 決勝 5 分間周回レース

GT クラスのギヤ比は当面このままで行こうと考えていますが要望次第では変更
もあるかも?です。

ツーリングのレース時間ですが 5 分に変更しています。

タイムスケジュール(予定)

参加受付 1 0 : 0 0 ~ (当日コースにお集まり下さい)

予選 1 回目 1 1 : 0 0 ~

予選 2 回目 1 3 : 0 0 ~ 決勝 1 5 : 0 0 ~

! バンド変更をお願いすることがあります。予備バンドをご用意ください。

! A M B トランスポンダーを使用します、しっかりした取り付けステーを装備してくださ
い。

! ゴミ等は各自お持ち帰りください。マナーを守ってレースを楽しみましょう。

[レース運営 博物館RCクラブ\(レギュレーション\)](#)

[WEB掲示板「RC掲示板」](#)